



Разработчик:  
Администрация муниципального образования  
Иссадское сельское поселение Волховского муниципального района  
Ленинградской области

**Утверждена решением Совета депутатов МО Иссадское сельское  
поселение № 49 от 20 октября 2017 года**

**ПРОГРАММА**  
**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры  
муниципального образования Иссадское сельское поселение Волховского  
муниципального района Ленинградской области на 2017 – 2027 годы»**

**д. Иссад  
2017 год**

## СОДЕРЖАНИЕ

### Введение

#### ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Иссадское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области.
2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.
3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Иссадское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области.
4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции, объектов транспортной инфраструктуры.
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования Иссадское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области.
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Иссадское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области.
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Иссадское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области.
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования Иссадское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области.

## ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления. На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов.

ПРОГРАММА «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Иссадское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области на 2017 - 2027 годы» разработана на основании следующих документов:

- Федеральный закон от 29.12.2014 года № 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации",

- Федеральный закон от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

- Устав МО Иссадское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области,

- Постановление главы администрации МО Иссадское сельское поселение Волховского муниципального района № 262 от 25.08.2017 г. «О подготовке программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования Иссадское сельское поселение, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Иссадское сельское поселение, комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования Иссадское сельское поселение»

- Генеральный план Иссадского сельского поселения применительно к дер. Иссад, Немятово-2, дер. Юшково.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Иссадского сельского поселения применительно к дер. Иссад, Немятово-2, дер. Юшково, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО.

Цели и задачи программы - развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<b>Наименование</b>	<b>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Иссадское сельское поселение на 2017 – 2027 годы (далее – Программа)</b>
Разработчик Программы	Администрация муниципального образования Иссадское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года <a href="#">№ 131-ФЗ</a> «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Иссадское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области, Генеральный план МО Иссадского сельского поселения применительно к дер. Иссад, дер. Немятово-2, д. Юшково.
Ответственный исполнитель Программы	Администрация муниципального образования Иссадское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области
Контроль за реализацией Программы	Администрация муниципального образования Иссадское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения
Задачи Программы	- повышение безопасности, качества и эффективности

	<p>транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения;</li> <li>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Целевые показатели	<p>Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>
Срок и этапы реализации Программы	<p>Период реализации Программы с 2017 по 2035 годы</p>
Объемы и источники финансирования	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- денежные средства местного бюджета.</li> <li>- денежные средства областного бюджета.</li> </ul> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. развитие транспортной инфраструктуры;</li> <li>2. развитие транспорта общего пользования;</li> <li>3. развитие сети дорог поселения;</li> <li>4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;</li> <li>5. повышение безопасности дорожного движения.</li> </ol>

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Иссадское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области**

**1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации**

Иссадское сельское поселение расположено в центральной части Волховского муниципального района и граничит с муниципальными образованиями Волховского муниципального района:

- с востока и северо-востока – с Сясьстройским городским поселением;
- с юго-востока – с Колчановским сельским поселением;
- с запада – с Новолодожским городским и Кисельнинским сельским поселениями;
- с юга – со Старолодожским сельским поселением.

Территория Иссадского сельского поселения занимает площадь 43985,23 га (в том числе часть территории Ладожского озера 31215,32 га).

Проект генерального плана разработан применительно к территориям 3-х населенных пунктов: дер. Иссад, дер. Немятово-2 и дер. Юшково. Общая площадь в границах населенных пунктов дер. Иссад, дер. Немятово-2, дер. Юшково 298,57 га.

В соответствии с областным законом от 15 июня 2010 г. № 32-оз «Об административно-территориальном устройстве Ленинградской области и порядке его изменения» в состав МО Иссадское сельское поселение входят 15 населенных пунктов: д. Иссад, п. Речников, д. Юшково, д. Кустково, д. Поляша, д. Бабино, д. Златынь, д. Белые Кресты, п. ВПР, д. Весь, д. Горчаковщина, д. Глядково, д. Немятово-1, д. Немятово-2, д. Березье.

**Дер. Иссад** является административным и общественно-деловым центром Иссадского сельского поселения, в деревне сосредоточена большая часть объектов социальной инфраструктуры поселения.

Территория дер. Иссад сформирована вдоль р. Волхов (восточный берег) и состоит из 9-ти обособленных частей. На прилегающей к деревне территории проходят 2 автомобильные дороги федерального значения Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия и А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола».

Северная обособленная часть дер. Иссад носит название микрорайон «Куршавель», центральная обособленная часть – микрорайоны «ЛТЦ» и «Центральный», южная обособленная часть – микрорайон «Южный». Остальные обособленные части деревни не имеют названий.

Общественно-деловой центр дер. Иссад сформирован в центральной части деревни, где располагаются здание администрации поселения, общеобразовательная школа, детский сад, фельдшерско-акушерский пункт, магазины, баня и иные объекты обслуживания. Часть объектов социальной и инженерной инфраструктуры расположена на землях сельскохозяйственного назначения.

Жилищный фонд дер. Иссад представлен преимущественно малоэтажной многоквартирной и индивидуальной жилой застройкой.

С восточной стороны к деревне примыкает территория ОАО «ПЗ «Новолодожский», где расположена животноводческая ферма КРС, убойно-санитарный цех с крематором, электрокотельная.

К северу от дер. Иссад расположена территория специального назначения, связанная с государственными объектами (военная часть).

**Дер. Немятово-2** расположена на расстоянии 9 км к северу от дер. Иссад, на восточном берегу р. Волхов. Территория деревни вытянута вдоль Староладожского и Новоладожского каналов, делится каналами на 3 обособленные друг от друга части, которые соединяются между собой мостовыми сооружениями.

Подъезд к дер. Немятово-2 осуществляется по автомобильной дороге местного значения.

Жилищный фонд деревни представлен преимущественно индивидуальной жилой застройкой, в южной части деревни имеются малоэтажные многоквартирные дома.

С севера к территории деревни примыкает территория крестьянского (фермерского) хозяйства (в настоящее время не действует). В северной части деревни расположено действующее кладбище.

**Дер. Юшково** расположена на расстоянии 4 км от дер. Иссад, на западном берегу р. Волхов. Южная граница дер. Юшково прилегает к автомобильной дороге федерального значения Р-21 «Кола», по территории деревни проходит автомобильная дорога регионального значения Зуево – Новая Ладога.

Жилищный фонд деревни представлен преимущественно индивидуальной жилой застройкой, в северной части имеются малоэтажные многоквартирные дома.

В северной части дер. Юшково расположена территория детского лагеря (в настоящее время не действует).

В южной части деревни расположена производственная территория ООО «Глобус» (лесопильное производство, деревообработка), к югу от деревни расположен рыбный розничный рынок, стоянка автотранспорта и автозаправочная станция. С северо-запада к деревне примыкает территория фермы КРС ОАО «ПЗ «Новоладожский». По состоянию на 01.01.2017 года население муниципального образования Иссадское сельское поселение Волховского муниципального района составляет 1963 чел.

### **Климатические условия**

В соответствии с климатическим районированием Российской Федерации территория Волховского муниципального района, в том числе Иссадского сельского поселения, находится в умеренном климатическом поясе с умеренно-континентальным климатом.

Территория характеризуется избыточным увлажнением, наиболее важными климатообразующими факторами здесь являются циркуляция воздушных масс и близкое расположение Ладожского озера.

Преобладают юго-западные и западные ветры, несущие воздух от Атлантического океана. Вторжения атлантических воздушных масс чаще всего связаны с циклонической деятельностью и сопровождаются обычно



ветреной пасмурной погодой. Наряду с атлантическими нередки и континентальные воздушные массы.

Среднегодовая относительная влажность воздуха составляет 80–82 % с максимумом 87–89 % в ноябре-январе и минимумом 67–70 % в мае. Гидротермический коэффициент, характеризующий степень увлажнения за период с температурой более 10 °С равен 1,4–1,6.

Среднегодовое количество осадков составляет 580–610 мм, большая их часть приходится на тёплый период года.

Зима продолжительная и неустойчивая. Период со среднесуточной температурой ниже 0 °С составляет 5 месяцев. Самые холодные месяцы январь и февраль со среднемесячной температурой -9 °С и -9,6 °С. Влияние водного бассейна Ладожского озера проявляется в изменениях суточного и годового хода температуры воздуха, что выражается в сдвиге минимума температуры с января на февраль (метеостанция Новая Ладога). Абсолютный минимум температуры в Волховском муниципальном районе составил -49 °С.

Снежный покров появляется в конце октября и достигает высоты к концу зимы 36–51 см. Почва промерзает на глубину 45–85 см в зависимости от механического состава и теплопроводности. Запасы воды в снеге составляют около 100 мм.

За счёт воздействия Ладожского озера весна наступает несколько позже, чем в целом по Ленинградской области, и зачастую обладает более затяжным и холодным характером. В первой декаде апреля происходит интенсивное таяние снега, усиливается поверхностный сток, возобновляются эрозийные и биологические процессы в почве. Запасы влаги в почве близки к полной влагоёмкости.

Полное оттаивание почвы наступает в третьей декаде апреля, «спелость» почв к пахоте (мягкопластичное состояние) в зависимости от рельефа и механического состава – в конце третьей декады апреля и в первой декаде мая.

Последний заморозок обычно наблюдается в третьей декаде мая. Продолжительность безморозного периода составляет не более 142 дней.

Лето довольно тёплое. Похолодания вызываются вторжениями холодного арктического воздуха. Самый тёплый месяц – июль со среднемесячными температурами +16,9–17,2 °С. Абсолютный максимум температур равен +32 °С, +34 °С. В первой половине лета в мае–июне бывают засушливые периоды, когда растительность испытывает недостаток влаги, а сельскохозяйственные культуры нуждаются в орошении. Территория характеризуется достаточно высокими значениями солнечного сияния (примерно 1800 часов) в связи с относительно близким положением Ладожского озера, что обеспечивает комфортные агроклиматические условия. Водораздельные участки в мае–июне испытывают недостаток влаги, но условия, в основном, благоприятны для большинства возделываемых культур: озимых и яровых зерновых, ранне- и среднеспелых сортов

картофеля, всех сортов капусты, моркови, свёклы, кормовых корнеплодов и многолетних трав.

Осень имеет затяжной характер – падение температуры от 10 до 0 °С происходит за 60 дней. Первые заморозки наблюдаются во второй, начале третьей декады сентября. Устойчивые морозы в среднем наступают в начале декабря и продолжаются в среднем 100–104 дня. Устойчивый снежный покров устанавливается в конце ноября.

Зимой посевы озимых и многолетних трав при неблагоприятных погодных условиях могут подвергаться вымерзанию, вымоканию и выпреванию. Для сохранения озимых необходимы мероприятия по ускорению таяния снега весной, по своевременному спуску с полей талых вод, а также ранняя подкормка и боронование посевов.

Преобладание осадков над испаряемостью в период с положительными температурами способствует переувлажнению и заболачиванию пониженных участков.

К неблагоприятным явлениям относятся летние заморозки и ливневые дожди. Обильное выпадение осадков в августе–сентябре затрудняет уборку урожая.

В соответствии с климатическим районированием для строительства территория Иссадского сельского поселения относится к строительно-климатической зоне ПВ (СП 131.13330.2012. «Строительная климатология». Актуализированная версия СНиП 23-01-99\*). Расчётные температуры для проектирования отопления и вентиляции составляют соответственно -30,6 °С и 14–15 °С. Сезонная глубина промерзания почвы – 46–85 см. В отдельные годы снеговая нагрузка может значительно превышать зональную (240 кг/см<sup>2</sup>), принятую для 4 района для расчётов в строительстве в соответствии со СП 20.13330.2011 «Нагрузки и воздействия» (Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85, приложение 5 «Районирование территории Российской Федерации по весу снегового покрова»).

#### Ветровой режим и атмосферные явления

Под влиянием барических центров, расположенных над Атлантикой и континентом на территории муниципального района преобладает ветер южной четверти. Устойчивость направления и величина скорости ветра определяются интенсивностью атмосферной циркуляции. В холодный период ветры наиболее устойчивы по направлению и наибольшие по силе (4–5 м/с). В летнее время, в связи с уменьшением термических контрастов барическое поле выражено менее чётко, а градиенты давления значительны, поэтому ветры у земли ослабевают до 2,5–3,5 м/с и становятся менее устойчивыми по направлению.

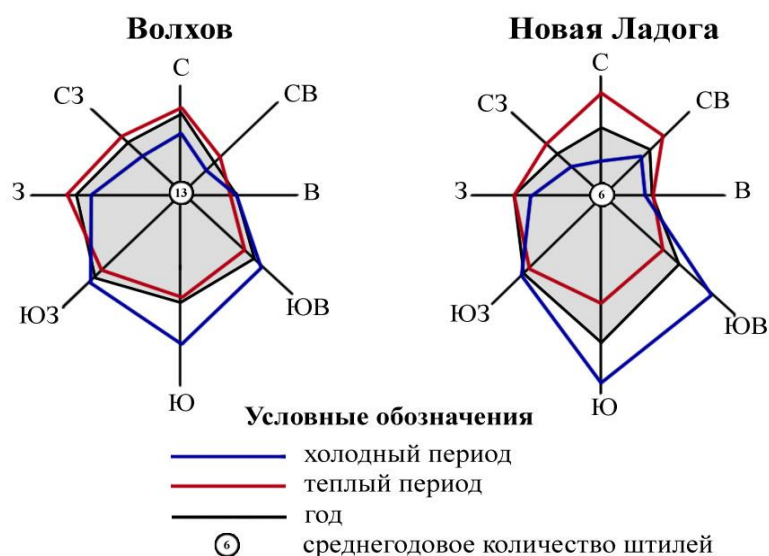


Рисунок. Розы ветров (повторяемость направлений ветра в %) по данным ближайших метеостанций Волховского муниципального района

Сильные ветра со скоростью более 15 м/с наблюдаются редко – 5–10 дней в году.

На территории муниципального района наблюдаются в среднем за год 30 дней с туманами.

Метели обычно возникают при прохождении преимущественно тёплых атмосферных фронтов. В среднем за зиму наблюдается 30 дней с метелями, наибольшее их число приходится на январь - февраль.

Возможны также бури при скорости ветра более 25 м/с и сильные метели со скоростью ветра 15 м/с и более. Метели со снегопадами при низких температурах или при её резких перепадах могут превратиться в стихийное бедствие, причиняя значительный ущерб в результате нарушения связи, подачи электроэнергии, тепла, воды.

#### **Выводы:**

1. Наиболее важными климатообразующими факторами здесь являются циркуляция воздушных масс и близкое расположение Ладожского озера.

2. Безморозный период составляет не более 142 дней. При этом продолжительность летней рекреации составляет до 50 дней. Климат территории благоприятен для зимнего отдыха, но умеренно-холодные зимние условия выдвигают дополнительные требования по необходимой теплоизоляции зданий.

3. В соответствии с агроклиматическим районированием Ленинградской области территория Волховского муниципального района относится ко второму агроклиматическому району. Значительная увлажнённость территории, связанная с близким положением Ладожского озера, создаёт дополнительное ограничение для сельского хозяйства.

К числу неблагоприятных климатических факторов для ведения сельского хозяйства следует отнести:

- позднее прекращение весенних заморозков;

- частые понижения температуры воздуха ниже +10 °С во время цветения, останавливающие процесс опыления и летние заморозки;
- воздействие стихийных гидрометеорологических явлений, а также выпревание и вымокание озимых.

## **Рельеф и геоморфология**

Иссадское сельское поселение расположено в пределах Северо-Запада Русской платформы – в северной части склона Балтийского кристаллического щита, который в данной местности залегает практически горизонтально.

Ландшафт территории поселения представляет собой моренную равнину с абсолютными отметками от 20 до 50 м (Балтийская система высот). Грунты преобладают песчаные и супесчаные. Преобладающая мощность рыхлых грунтов 1–5 м, под ними находятся скально-щебёночные и глинистые грунты. Грунтовые воды залегают на глубине 0,5–1,0 м.

Современный рельеф территории сельского поселения обусловлен структурным рельефом дочетвертичного времени и в общих чертах повторяет его. Впоследствии этот рельеф был преобразован ледниковой экзарацией и аккумуляцией, а так же аллювиальными образованиями.

Дочетвертичный рельеф в пределах Иссадского сельского поселения представлен Балтийско-Ладожским плато, с юга ограничен глинтом – уступом эрозионного происхождения, и предглинтовой.

Поверхность плато имеет спокойный характер с небольшими колебаниями абсолютных высот с пологим наклоном к северу. Представляет собой относительно пониженную равнину, сложенную кембрийскими породами, перекрытыми толщей четвертичных отложений различной мощности.

## **1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

### **Население**

Численность постоянного населения Иссадского сельского поселения на 01.01.2017 составила 1963 чел., в том числе в дер. Иссад – 1067 чел., в дер. Нямятово-2 – 197 чел., в дер. Юшково – 176 чел. (соответственно 54,3, 10,03 и 8,96% в общей численности населения).

Таблица

Динамика численности населения Иссадского сельского поселения (на 1 января 2017 года)

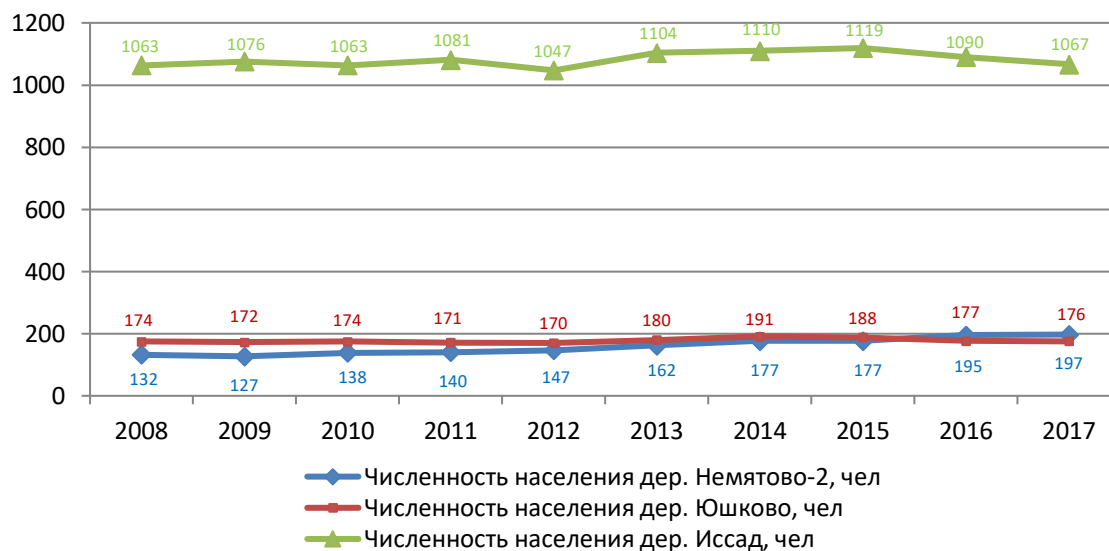
Субъект	Численность населения по годам (тыс. чел.)
---------	--

Российской Федерации, муниципальное образование	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Иссадское сельское поселение	1,698	1,710	1,710	1,720	1,794	1,942	2,002	1,974	1,976	1,963
д. Иссад	1,063	1,076	1,063	1,081	1,047	1,104	1,110	1,119	1,090	1,067
д. Юшково	0,174	0,172	0,174	0,171	0,170	0,180	0,191	0,188	0,177	0,176
д. Немятово-2	0,132	0,127	0,138	0,140	0,147	0,162	0,177	0,177	0,195	0,197

За последние 10 лет численность Иссадского сельского поселения – выросла на 0,243 тыс. чел. или на 13,8 %.



Рисунок. Динамика численности населения Иссадского сельского поселения в 2008–2017 гг



В последние годы численность населения дер. Юшково дер. Иссад снизилась. Численность населения дер. Немятово-2 выросла.

## Рынок труда

По данным администрации Иссадского сельского поселения численность населения в трудоспособном возрасте на 01.01.2017 г. составила 1193 чел. (61,0 %), пенсионеры 471 чел. (24 %), молодежь трудоспособного возраста от 0 до 18 лет – 299 чел. (15%).

На 01.01.2017 г. списочная численность работников предприятий в поселении составила 403 чел.

По видам экономической деятельности:

- сельское хозяйство – 148 чел.;
- транспорт и связь – 15 чел.;
- торговля и общественное питание – 166 чел.;
- жилищно-коммунальное хозяйство – 19 чел.;
- здравоохранение – 3 чел.;
- образование – 35 чел.;
- культура и искусство – 7 чел.;
- управление – 10 чел..

Часть трудоспособного населения выезжает на работу за пределы поселения, в том числе в Санкт-Петербург, Волхов и Новую Ладугу.

На 01.01.2017 число безработных граждан в поселении – 2 чел..

## Социальная инфраструктура

На территории Иссадского сельского поселения действуют государственные и муниципальные учреждения социальной инфраструктуры:

- МОУ «Иссадская общеобразовательная школа»;
- МУКиС «Иссадский сельский дом культуры».

Объекты социальной инфраструктуры сосредоточена в дер. Иссад.

## Образование

В дер. Иссад действует МОУ «Иссадская общеобразовательная школа», в состав учреждения входит основная общеобразовательная школа, детский сад.

Сведения об объектах капитального строительства учебно-образовательного назначения представлены в таблице.

Таблица

Объекты капитального строительства учебно-образовательного назначения дер. Иссад

№ п/п	Объект капитального строительства	Мощность, мест	Наполняемость, мест	Год ввода в эксплуатацию	Характеристики здания, площадь, износ, %	Состояние здания
-------	-----------------------------------	----------------	---------------------	--------------------------	--	------------------

№ п/п	Объект капитального строительства	Мощность, мест	Наполняемость, мест	Год ввода в эксплуатацию	Характеристики здания, площадь, износ, %	Состояние здания
1.	основная общеобразовательная школа	258	77	1983	2 этажа, ж/б, стены – кирпич, площадь 1182,1 м <sup>2</sup> , износ 56 %	удовлетворительное, проведен ремонт
2.	детский сад	66	34	1973	2 этажа, ж/б, стены – кирпич, площадь 526 м <sup>2</sup> , износ 35 %	Необходим текущий ремонт.

Фактическая наполняемость объектов образования – 77 учащихся и 34 воспитанников. Имеется резерв – 181 место в школе и 32 места в дошкольных группах.

В Волховском муниципальном районе действует система школьных автобусов, дети из дер. Юшково доставляются школьным автобусом в школы дер. Иссад и г. Новая Ладога. Часть детей из дер. Иссад обучаются в общеобразовательных школах г. Новая Ладога и г. Сясьстрой.

Согласно СанПиН 2.4.2.2821-10, предельный радиус доступности общеобразовательных учреждений – 15 км. Территория дер. Иссад, дер. Немятово-2 и дер. Юшково попадает в предельный радиус доступности объектов образования.

Учреждения дополнительного образования детей, среднего и высшего профессионального образования расположены в административном центре Волховского муниципального района – г. Волхов.

Требуется ремонт здания школы. Реконструкция существующих и строительство новых объектов образования не требуется.

Наиболее важными проблемами в системе образования поселения являются:

- низкая наполняемость общеобразовательных учреждений;
- отсутствие учреждений среднего профессионального и высшего образования, что обуславливает высокий уровень маятниковой миграции на учебу и последующий отток молодых кадров.

## **Здравоохранение**

В Иссадском сельском поселении действуют фельдшерско-акушерские пункты ГБУЗ ЛО «Волховская межрайонная больница» – в дер. Иссад и дер. Немятово-2.

В дер. Юшково объекты здравоохранения отсутствуют.

Таблица

Объекты капитального строительства здравоохранения на территории Иссадского сельского поселения

Населенный пункт	ОКС здравоохранения	Мощность, посещений в смену	Основные характеристики здания	
			Год постройки	Характеристика объекта
дер. Иссад, ул. Лесная д. 1	фельдшерско-акушерский пункт	20	1976	Приспособленное помещение в здании администрации на 2 этаже
дер. Немятово-2, ул. Петровская д. 26 пом. 1	фельдшерско-акушерский пункт	-	1959	приспособленное помещение на 1 этаже деревянного двухэтажного жилого дома с печным отоплением

ФАП дер. Немятово-2 обслуживает садоводческие и дачные некоммерческие объединения граждан «Брусничка», «Бумажник», «ЛАЭК», «Ветераны флота» – сезонно проживающее население (лето) – 1,5 тысяч жителей, зима – 0,3 тысячи жителей.

Населенные пункты дер. Иссад, дер. Немятово-2 и дер. Юшково попадают в радиус доступности до объектов здравоохранения, в том числе до поста скорой медицинской помощи г. Новая Ладога и г. Волхов.

Согласно «Социальным нормативам и нормам», одобренным распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 июля 1996 года № 1063-р (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 14 июля 2001 года № 942-р), мощность амбулаторно-поликлинических учреждений оценивается, исходя из 18,15 посещений в смену на 1000 населения. Нормативный показатель мощности амбулаторно-поликлинических учреждений Иссадского сельского поселения – 37 посещений в смену. Соответственно, мощность амбулаторно-поликлинических объектов здравоохранения, расположенных на территории поселения, ниже норматива. Согласно нормативам, для сельской местности обеспеченность на 1000 жителей должна составлять 1,86 врачей и 6,67 человек среднего медперсонала. Таким образом, численность врачей, работающих в учреждениях здравоохранения Иссадского сельского поселения, должна составлять 4 человек, а среднего медицинского персонала – 14.

### Социальная защита

Социальные услуги населению Иссадского сельского поселения оказывают учреждения, расположенные в г. Волхов и г. Сясьстрой:

1. Ленинградской областное государственное стационарное бюджетное учреждение социального обслуживания «Волховский психоневрологический интернат».

2. Ленинградское областное государственное стационарное бюджетное учреждение социального обслуживания «Сясьстройский психоневрологический интернат».



3. Муниципальное учреждение «Центр социального обслуживания».

4. Муниципальное учреждение «Реабилитационный центр для детей и подростков с ограниченными возможностями».

5. Муниципальное учреждение «Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Радуга».

В Иссадском сельском поселении действует отделение социального обслуживания на дому (на базе администрации поселения), в 2012 г. общая численность обслуженного населения составила 62 чел., в том числе 10 детей, 36 пожилых людей и инвалидов, 16 взрослых членов семей, находящихся в трудной жизненной ситуации.

## Культура

В Иссадском сельском поселении действует МУКиС «Иссадский сельский дом культуры» в дер. Иссад, в состав которого входят клуб и библиотека.

Таблица Объекты капитального строительства культуры Иссадского сельского поселения

ОКС культуры	Адрес	Общая площадь/этажность, м <sup>2</sup> /этажей	Мощность объекта	Состояние объекта
Дом культуры: – клуб – библиотека	дер. Иссад микрорайон «Центральный» д. 6	539/2	250 мест 8082 экземпляров книг	1977 г. постройки, в 2012 г. выполнен капитальный ремонт, состояние хорошее

Число мест в учреждениях культуры клубного типа Иссадского сельского поселения составляет 250 мест, что ниже нормативов: для сельских поселений с числом жителей от 1 тыс. человек до 3 тыс. человек норматив – 230–300 зрительских мест на 1 тыс. жителей.

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 июля 2007 года № 923-р устанавливает следующие нормативы в сфере культуры:

– для населенных пунктов, являющимися административными центрами сельских поселений с числом жителей свыше 1 тыс. человек – 1 общедоступная библиотека на каждую 1000 жителей, 1 детская библиотека на 1000 детей.

Соответственно, в дер. Иссад должна располагаться 1 общедоступная библиотека.

Основные проблемы в сфере культуры:

- нехватка квалифицированных кадров;
- требуется более интенсивное обновление и пополнение книжного фонда, современное библиотечное оборудование для сельской библиотеки.

## Физкультура и спорт

Объекты физической культуры и спорта в Иссадском сельском поселении расположены в дер. Иссад:

– 1 спортивный зал площадью 162 м<sup>2</sup> (размеры 18х9) на базе общеобразовательной школы;

– 2 спортивных зала в доме культуры – 67,2 м<sup>2</sup> и 38,6 м<sup>2</sup>;

– 1 плоскостное спортивное сооружение вблизи общеобразовательной школы (площадь участка 416 м<sup>2</sup>, 2 поля – 7,4х38; 9х15 м<sup>2</sup>).

Таблица Обеспеченность населения спортивными сооружениями на 2017 г.

Наименование спортивного сооружения	Количество	Единовременная пропускная способность, чел.	Обеспеченность населения, %
Спортивные залы	1	30	50
Плоскостные сооружения	1	25	14,3
Другие (нестандартные залы) <sup>1</sup>	2	60	-
Всего:	4	115	30,3

В настоящее время количество спортивных сооружений ниже норматива. Единовременная пропускная способность спортивных сооружений должна составлять 380 чел.

Обеспеченность населения муниципального образования объектами физической культуры низкая. Строительство современных спортивных сооружений значительно повысит интерес к регулярным занятиям физической культурой и спортом и к здоровому образу жизни.

### **Молодежная политика**

По состоянию на 01.01.2017 численность молодёжи в Иссадском сельском поселении в возрасте 14–29 лет составляет 284 чел.

На территории Иссадского сельского поселения объекты молодежной политики отсутствуют, работа с детьми и молодежью ведется на базе учреждений образования и культуры. Численность подростков и молодежи, занимающихся в учреждениях – 300 чел.

Численность подростков и молодежи, участвующих в различных формах самоорганизации: общественных организациях, молодежных советах и т.д. – 9 чел.

Проблемы в сфере молодежной политики:

- отсутствие специализированных учреждений по работе с молодежью.

### **Розничная торговля, общественное питание и бытовое обслуживание**

Фактическая обеспеченность и нормативная потребность в объектах розничной торговли, общественного питания и бытового обслуживания в соответствии с требованиями региональных нормативов градостроительного проектирования Ленинградской области представлена в таблице.

Таблица

Фактическая и нормативная обеспеченность поселения объектами розничной торговли, общественного питания и бытового обслуживания

Показатель	Норматив на 1 тыс. чел.	Обеспеченность на 2017 г.		Необходимо размещение объектов
		нормативная <sup>2</sup>	фактическая	
Объекты розничной торговли, м <sup>2</sup>	387,6	776	1897,4	-
Объекты общественного питания, посадочных мест	40	80	338	-
Объекты бытового обслуживания, рабочих мест	4	4	8	-
Производственные объекты бытового обслуживания малой мощности, рабочих мест	3	6	-	-
Прачечные, кг белья в смену	60	120	-	120
Бани, помывочных мест	7	14	30	-

Фактическая обеспеченность объектами розничной торговли и общественного питания в Иссадском сельском поселении соответствует нормативу. Большая часть объектов розничной торговли и питания расположены на участках, прилегающих к автомобильным дорогам федерального и регионального значения и являются объектами придорожного сервиса.

Объекты розничной торговли имеются в дер. Иссад, дер. Юшково и дер. Нямятово-2. Объекты общественного питания расположены в дер. Юшково и дер. Иссад, их расположение связано с наличием 2-х автомобильных дорог федерального значения.

В дер. Иссад действует баня на 30 помывочных мест.

В дер. Иссад действуют отделение почтовой связи (в здании администрации).

## Финансы

Объем бюджета поселения по отчету за 2016 год составил 37866,0 тыс. рублей, из них налоговые доходы составили 8205,4 тыс. руб., из них налоги на имущество – 562,7 тыс.руб., налог на прибыль – 1884,1 тыс. руб., земельный налог 3913,2 тыс.рублей, неналоговые доходы составили 473,9 тыс.руб.

Объем бюджета поселения по оценке 2017 года составил 21638,3 тыс. рублей, из них налоговые доходы составили 7441,9 тыс.руб., акцизы 1610,4 тыс.руб.налоги на имущество 3764,8 тыс.руб., налог на прибыль 2063,8 тыс.руб., неналоговые доходы составили 1431,9 тыс.руб. Безвозмездные поступления 12764,50 тыс. руб.

Расходы бюджета поселения по отчету за 2016 г. составили 38767,9 тыс. руб., из них общегосударственные расходы – 6507,4 тыс.руб., расходы на национальную безопасность и правоохранительную деятельность – 308,8 тыс.руб., расходы на национальную экономику – 3575,0 тыс.руб., расходы на ЖКХ – 21877,2 тыс.руб., расходы на социально-культурные мероприятия, финансируемые за счет бюджета, а также средств внебюджетных фондов (культура, спорт, искусство, средства массовой информации) – 2701,4 тыс.руб., социальная политика – 678,2 тыс.руб., физкультура и спорт 35 тыс.руб., Основная часть расходов направлена на общегосударственные расходы, жилищно-коммунальное хозяйство и на культуру. По отчету за 2016 год произошло превышение расходов над доходами на 901,9 тыс.руб.

Расходы бюджета поселения по оценке 2017 года составили 21838,3 тыс.руб., из них общегосударственные расходы – 6319,4 тыс.руб., расходы на национальную безопасность и правоохранительную деятельность – 202,8 тыс.руб., национальная оборона 233,7 тыс.руб., расходы на национальную экономику – 2691,2 тыс.руб., расходы на ЖКХ – 2623,5 тыс.руб., расходы на социально-культурные мероприятия, финансируемые за счет бюджета, а также средств внебюджетных фондов (культура, искусство, средства массовой информации) – 2909,0 тыс.руб., социальная политика – 2735,6 тыс.руб. Основная часть расходов направлена на общегосударственные расходы, жилищно-коммунальное хозяйство и на культуру. По оценке 2017 года произойдет превышение расходов над доходами на 200,0 тыс. руб.

### **1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, характеристика сети дорог поселения**

По территории Иссадского сельского поселения проходят две автомобильные дороги федерального значения: А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола» и Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия.

1) Характеристика автомобильной дороги А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола» в границах Иссадского сельского поселения:

- III техническая категория;
- асфальтобетонное покрытие;
- ширина проезжей части 7 м (две полосы движения);
- ширина земляного полотна 12 м;
- максимальная интенсивность движения – 10761 автомобиль в сутки.

2) Характеристика автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия в границах Иссадского сельского поселения:

- III техническая категория;
- асфальтобетонное покрытие;
- ширина проезжей части 7 м (две полосы движения);
- ширина земляного полотна 12 м;
- максимальная интенсивность движения – 15583 автомобилей в сутки.

Таблица. Искусственные сооружения на автомобильных дорогах федерального значения на территории Иссадского сельского поселения

Адрес, км +	Название пересекаемого объекта	Населенный пункт	Длина, погонный м	Год постройки/ремонта	Материал	Проектные нагрузки, фактическая грузоподъемность
Автомобильная дорога Р-21 «Кола» (км 12+230–км 260+766)						
Мостовые сооружения						
№ 2030 км 122+05	р. Волхов	дер. Иссад	268,62	1957/2011	ст. ж/б	Н-13, Н-60 8,3-пот. 38,0-од.

Согласно данным ФКУ «Севзапуправтодор» с мая 2013 года на территории поселения ведутся работы по реконструкции мостового перехода через р. Волхов на 122+085 км автомобильной дороги Р-21 «Кола».

Реконструкция осуществляется в 3 этапа:

– 1 этап: сооружение низовой части моста рядом с существующим (верховая часть) и сооружение части правобережной развязки с автомобильной дорогой Зуево – Новая Ладога, с переключением движения и частичная разборка существующего моста;

– 2 этап: строительство левобережной развязки с автодорогой Зуево – Новая Ладога;

– 3 этап: разработка существующего моста и сооружение нового моста верховой части, сооружение съезда на автомобильную дорогу А-114.

Характеристики автомобильных дорог регионального значения представлены в таблице 2.4.3.1.2 в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 27 ноября 2007 года № 294 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального значения».

Таблица. Автомобильные дороги регионального значения на территории Иссадского сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Муниципальный район, по территории которого проходит автомобильная дорога	Примечание
1	Зуево – Новая Ладога	102,08	Волховский, Киришский	Соединяет федеральные автомобильные дороги «Кола» и «Россия», и города Волхов и Кириши. Автодорожный выход из города Кириши в Новгородскую область
2	Волхов – Бабино – Иссад	15,6	Волховский	Автотранспортная связь города Волхова с федеральной автомобильной дорогой «Кола». Дублер участка мостового перехода через реку Волхов на федеральной автомобильной дороге «Кола»

На территории Иссадского сельского поселения расположены автомобильные дороги, которые в настоящее время являются государственной собственностью Ленинградской области и рекомендуются к переводу в муниципальную собственность, поскольку они не отвечают основным признакам автомобильных дорог общего пользования регионального значения и фактически, по своему значению, являются автомобильными дорогами общего пользования местного значения.

Характеристики автомобильных дорог общего пользования собственности Ленинградской области регионального и местного значения, проходящих по территории поселения, по данным комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области представлены в таблице.

Таблица. Характеристики автомобильных дорог общего пользования собственности Ленинградской области регионального и местного значения

№	Наименование	Протяж	Техниче	Тип покрытия, км
---	--------------	--------	---------	------------------

п/п	автомобильной дороги, участок	длина, км	категория	асфальтобетон	щебеночно-гравийное	грунт
1.	Зуево – Новая Ладога км 76+285–км 101+078, км 103+962–км 124+267	45,098	III	45,098	-	-
2.	Волхов – Бабино – Иссад км 0+000–км 15+629	15,529	IV	15,529	-	-
3.	Подъезд к дер. Немятово-1 км 0+000–км 3+100	3,1	IV	3,1	-	-
4.	Подъезд к дер. Белые Кресты км 0+000–км 4+000	4,0	V	-	4,0	-

Таблица. Приведенная интенсивность движения на автомобильных дорогах общего пользования собственности Ленинградской области регионального и местного значения (по данным комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области)

№	Наименование автомобильной дороги	Начало участка, км	Окончание участка, км	Длина участка, км	Год учета	Интенсивность движения, автомобилей в сутки		
						зимняя	летняя	среднегодовая
1.	Волхов – Бабино – Иссад	0	15,5	15,5	2008	1715	3629	2672
2.	Зуево – Новая Ладога	114	121,5	7,5	2010	3798	3545	3672
3.	Зуево – Новая Ладога	121,5	124,2	2,7	2010	2940	4043	3492
4.	Подъезд к дер. Белые Кресты	0	4	4	2010	0	222	111
5.	Подъезд к дер. Немятово-1	0	3,1	3,1	2009	322	712	517

Таблица

Перечень мостовых сооружений, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования собственности Ленинградской области регионального и местного значения по состоянию на 01.01.2014 (по данным комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области)

Наименование сооружения, препятствия, км	Длина, погонный м	Технические характеристики мостового сооружения (схема, габарит, материал, год постройки)	Проектные нагрузки, фактическая грузоподъемность		Оценка состояния
			норма	факт	
Автомобильная дорога Зуево – Новая Ладога (км 103+967–124+267, 76+285–101+078)					
км 122+374 мост через ручей	14,06	1x14,06; Г–7,2+2x1,5, железобетон, 1963	Н-30, НК-80	Н-30, НК-80	неудовлетворительное
км 122+573 мост через ручей	14,06	1x13,7; В=9,7, Г–7,22, Т1=1,27, Т2=1,21; железобетон, 1963	Н-18, НК-80	А-11, НК-80	неудовлетворительное
Подъезд к дер. Белые Кресты (км 0+000-4+000)					
км 2+100 мост через реку Златынка	24,20	2x12,0; Г–7,05+1,08+1,07; железобетон, 1980	Н-30, НК-80	А-11, НК-80	удовлетворительное

Через Новолодожский канал в границах дер. Немятово-2 существует переправа (наплавной мост).

### Водный транспорт

Судоходными на территории Иссадского сельского поселения являются р. Волхов и акватория Ладожского озера.

Вдоль Ладожского озера в 200–500 м от его берега по территории поселения проходят трассы Староладожского и Новолодожского каналов, входящих в состав Волго-Балтийского водного пути.

Староладожский канал имеет ширину 10–35 м, в настоящее время для судоходства не используется. В истоке канал перекрыт глухой земляной дамбой, шлюзы разрушены.

Новолодожский канал имеет ширину в среднем 40 м, на территории поселения имеется переправа (наплавной мост) в дер. Немятово-2.

Каналы находятся в земляной обваловке высотой 1–4 м.

В дер. Немятово-2 расположено два маяка, которые являются объектами культурного наследия федерального значения.

Действующих пассажирских причалов на территории поселения нет. Пригородные водные маршруты отсутствуют. Осуществляются транзитные туристические маршруты на комфортабельных пассажирских судах, расписание движения которых согласовывается и утверждается в



Министерстве транспорта Российской Федерации на начало каждой навигации.

Водный путь обслуживается ГУ «Волго-Балтийское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства».

Перевозки речного флота осуществляются ОАО «Северо-Западным речным пароходством» и предприятиями, имеющими свои причалы.

Основными маршрутами грузовых перевозок являются транзитные из Череповца в Санкт-Петербург с грузами – металлы и удобрения; из Ярославля в Санкт-Петербург – с нефтепродуктами; из Вытегры в Санкт-Петербург – с лесными грузами; из волжских портов в Санкт-Петербург – с зерном; из портов Ладожского озера в Москву – со строительными материалами.

В соответствии с Концепцией социально-экономического развития Ленинградской области до 2025 года планируется обеспечение транспортной доступности территорий для водного транспорта: расчистка русел судоходных рек и увеличение габаритов судового хода, в т.ч. реки Волхов, Новолодожского канала.

Стоянок маломерного флота на территории поселения нет.

Согласно постановлению Правительства Ленинградской области от 27 января 2012 года № 22 «Об утверждении Концепции развития и размещения объектов базирования и обслуживания маломерного флота на территории Ленинградской области до 2020 года», размещение объектов на территории дер. Иссад, дер. Немятово-2 и дер. Юшково не планируется.

### **Воздушный транспорт**

Воздушные перевозки населения Ленинградской области осуществляются из аэропорта «Пулково», расположенного в городе Санкт-Петербург.

Местная сеть воздушных сообщений отсутствует.

### **Железнодорожный транспорт**

На территории Иссадского сельского поселения отсутствуют объекты железнодорожного транспорта.

Ближайшая железнодорожная станция «Колчаново» расположена на расстоянии 16 км от дер. Иссад.

### **Трубопроводный транспорт**

На территории Иссадского сельского поселения отсутствуют объекты трубопроводного транспорта.

### **Улично-дорожная сеть**

Улично-дорожная сеть дер. Иссад, дер. Немятово-2 и дер. Юшково представлена улицами и дорогами местного значения поселения, автомобильными дорогами регионального значения и местного значения муниципального района.

#### **Дер. Иссад**

Улично-дорожная сеть дер. Иссад представляет собой линейную схему, вытянутую вдоль р. Волхов, охватывающую междуречье рек Волхов и Златынка и правобережье реки Златынка. Транспортная связь через реку Златынка осуществляется по единственному автомобильному мосту.

Вдоль границы дер. Иссад параллельно р. Волхов проходит автомобильная дорога федерального значения А-114.

#### **Дер. Немятово-2**

Территория дер. Немятово-2 разделена Новоладожским и Староладожским каналами на обособленные части.

Улично-дорожная сеть центральной и южной обособленных частей населенного пункта представляет собой линейную схему, сильно вытянутую вдоль каналов. Улично-дорожная сеть северной части представляет собой свободную схему.

Роль главной улицы играет автомобильная дорога местного значения – подъезд к дер. Немятово-1.

#### **Дер. Юшково**

Улично-дорожная сеть дер. Юшково представляет собой линейную схему, вытянутую вдоль р. Волхов. Роль главной улицы играет автомобильная дорога регионального значения Зуево – Новая Ладога (в границах деревни – ул. Новоладожская)

Таблица. Улично-дорожная сеть дер. Иссад, дер. Юшково и дер. Немятово-2

№ п/п	Улица	Протяженность, м	Ширина проезжей части, м	Материал покрытия
	<b>Дер. Иссад</b>			
1.	микрорайон «Куршавель»	1226	10	грунт
2.	микрорайон «ЛТЦ»	100	4–6	асфальтобетон
3.	микрорайон «Центральный»	1100	6	щебень, асфальтобетон
4.	микрорайон «Южный»	1380	4	щебень, асфальтобетон
5.	ул. Лесная	550	4–8	грунт, асфальтобетон
6.	ул. Набережная	650	4	грунт
7.	ул. Парковая	250	4	грунт

№ п/п	Улица	Протяженность, м	Ширина проезжей части, м	Материал покрытия
8.	ул. Старосельская	600	6,5	грунт, щебень
	Всего:	5856		
	<b>Дер. Немятово-2</b>			
1.	ул. Береговая	130	4	грунт
2.	ул. Вересковая	470	6	грунт
3.	ул. Водников	150	4	грунт
4.	ул. Дачная	800	4	грунт
5.	ул. Заречная	1100	4	грунт
6.	ул. Луговая	700	4	грунт
7.	ул. Маячная	750	4	грунт
8.	ул. Морская	270	4	грунт
9.	ул. Песочная	260	6	грунт
10.	ул. Петровская	2700	4–6	асфальтобетон, брусчатка
11.	ул. Речная	520	4	грунт
12.	пер. Сиреневый	100	4	грунт
13.	пер. Солнечный	150	4	грунт
14.	ул. Сосновая	1800	4	грунт
15.	ул. Цветочная	200	4	грунт
16.	ул. Якорная	955	4	грунт
	Всего:	11055		
	<b>Дер. Юшково</b>			
1.	ул. Новоладожская	1170	6	асфальтобетон
2.	ул. Строительная	490	4	грунт
	Всего:	1660		

Доля улиц и дорог местного значения поселения с твердым покрытием составляет: в дер. Иссад – 68 %, в дер. Немятово-2 – 24 %, в дер. Юшково – 70,5 %.

### Объекты дорожного сервиса

Вблизи дер. Иссад и дер. Юшково расположены автозаправочные станции:

- ИП Свинцицкий С.Л. дер. Иссад (ул. Старосельская, д. 71а);
- ООО «Киришиавтосервис», дер. Юшково (микрорайон Мостопоезд, д. 11);
- ООО АЗС «РН-Трейд», дер. Юшково (автомобильная дорога Р-21 «Кола»).

Станции технического обслуживания (СТО):

- дер. Юшково (микрорайон Мостопоезд, д. 13);
- дер. Иссад (Старосельская, д. 54);
- дер. Иссад (Старосельская, д. 71а);

- дер. Юшково (Мурманское шоссе, 124км);
- дер. Юшково (ул. Новоладожская, д. 1/2)

#### **1.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан. На 01.01.2017 года количество грузовых автомобилей составляет \_\_\_\_\_, легковых – \_\_\_\_\_.

Хранение автотранспорта на территории МО Иссадское сельское поселение осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

#### **1.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

По территории Иссадского сельского поселения по автомобильным дорогам федерального значения проходят транзитные автобусные маршруты из г. Санкт-Петербург в направлениях: Подпорожье, Лодейное Поле, Вознесенье, Винницы, Старая Ладога, Пудож, Питкяранта, Олонец, Петрозаводск, Вытегра, а также маршрут Череповец – Петрозаводск.

Транспортное обслуживание населения Иссадского сельского поселения осуществляет МУП «ПАТП» и МУП «Волховавтосервис».

В пределах территории Иссадского сельского поселения, автобусное сообщение осуществляется в направлении населенных пунктов, согласно таблице.

Таблица

Социальные автобусные маршруты, проходящие по территории Иссадского сельского поселения

№ маршрута	Маршрут следования	Протяженность маршрута, км
32	Волхов – Бабино – Сясьстрой	40,3
64	Волхов – Кисельня – Новая Ладога	32,8
704	Волхов – Новая Ладога – Паша – Кондега	116,1
61	Новая Ладога – Иссад	8,4
65	Новая Ладога – Нямятово-1	12,3
55	Новая Ладога – Сясьстрой	22,7

Автостанция в Иссадском сельском поселении отсутствуют автостанции и автобусные вокзалы, имеются остановки общественного транспорта.

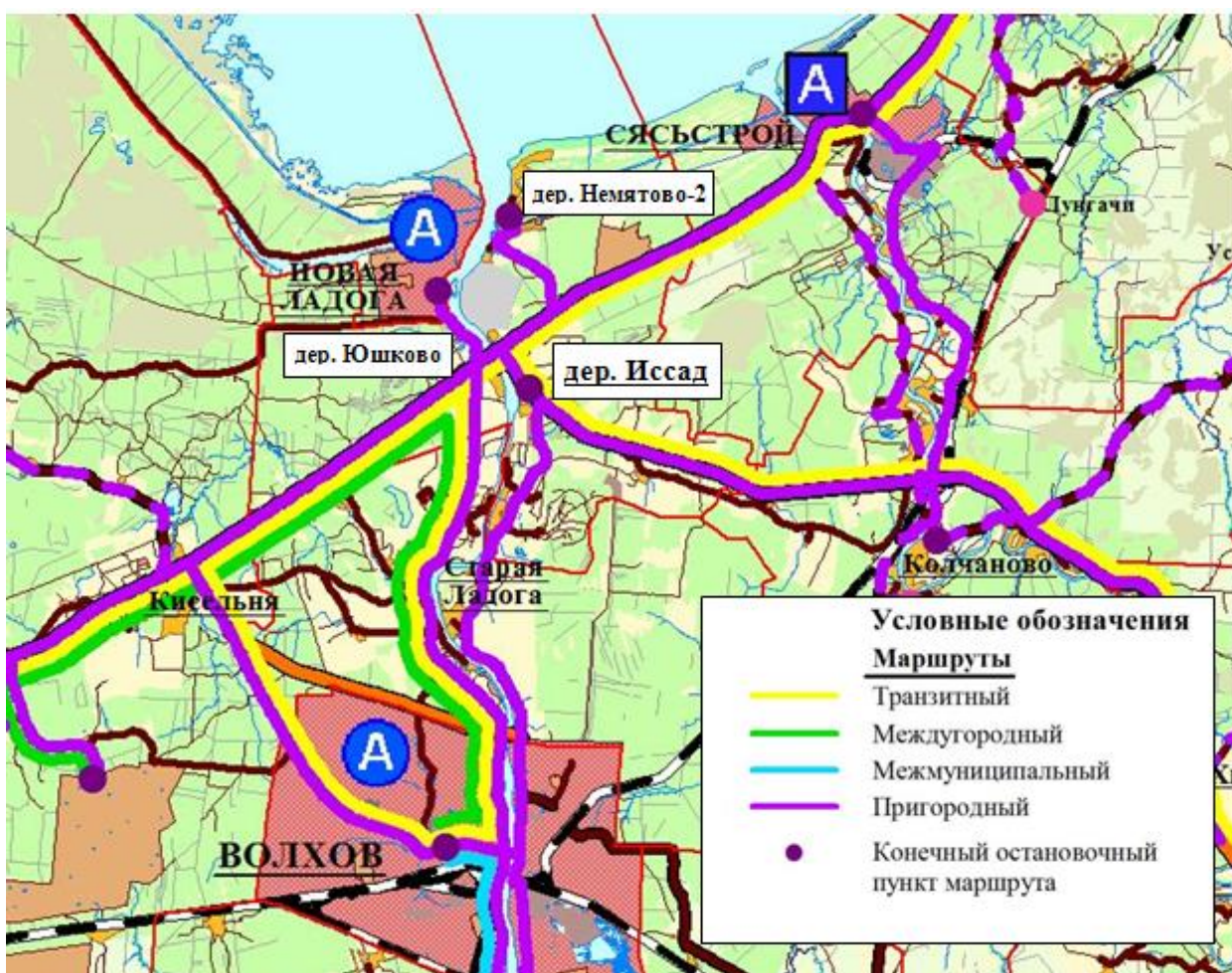


Схема автобусных маршрутов на территории Иссадского сельского поселения и прилегающих территориях

Населенные пункты дер. Иссад, дер. Немятово-2, дер. Юшково, применительно к которым разрабатывается проект генерального плана, обеспечены маршрутами общественного транспорта – автобусными маршрутами.

В дер. Иссад, дер. Немятово-2, дер. Юшково имеются автобусные остановки (отображена на картах масштаба 1 : 5000 в составе настоящего проекта).

Отстойно-разворотные площадки для автобусов в дер. Иссад, дер. Немятово-2, дер. Юшково отсутствуют.

#### **1.6. Характеристику условий пешеходного и велосипедного передвижения**

На территории МО Иссадское сельское поселение Волховского муниципального района применительно к дер. Иссад, Юшково, Немятово-2 велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Специальные дорожки для велосипедного передвижения не предусмотрены. Движение велосипедистов

осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

### **1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовые транспортные средства, принадлежат собственникам всех видов собственности на территории поселения.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы поселения своих транспортных средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог местного значения заключаются Муниципальные контракты.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в поселении нет.

### **1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Стационарных постов дорожно-патрульной службы на территории Иссадского сельского поселения нет.

По сведениям комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области на территории Иссадского сельского поселения за 2013 год выявлено 4 места концентрации дорожно-транспортных происшествий. Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий совершается на участках автомобильных дорог с недостаточной шириной проезжей части.

Основными причинами совершения ДТП по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Волховского района Ленинградской области являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона, нарушение правил дорожного движения пешеходами, крайне низкая дисциплина участников дорожного движения.

### **1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

На территории дер. Иссад, дер. Юшково и дер. Немятово-2 не производятся наблюдения за качеством атмосферного воздуха на стационарных постах. По результатам мониторинга атмосферного воздуха в 2012 г., осуществляемого территориальным отделом Управления Роспотребнадзора по Ленинградской области в Волховском муниципальном районе, установлено, что в большинстве населённых пунктов уровень загрязнения воздуха оценивается как низкий.

Источниками загрязнения атмосферного воздуха на территории Иссадского сельского поселения являются проезд автотранспорта, воздействие объектов сельского хозяйства, несанкционированные свалки. Особенно, требуется контроль над соблюдением режима санитарных разрывов и придорожных полос.

В соответствии с временными рекомендациями Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Временные рекомендации «Фоновые концентрации для городов и поселков, где отсутствуют наблюдения за загрязнением атмосферы» на период 2009–2013 гг.) для дер. Юшково и дер. Немятово-2 принимаются следующие показатели фонового загрязнения атмосферы, мг/м<sup>3</sup>: взвешенные вещества – 0,14; диоксид азота – 0,056; диоксид серы – 0,011; оксид углерода – 1,8; сероводород – 0,004. Все показатели фонового загрязнения атмосферы не превышают соответствующих предельно-допустимых концентраций для населённых мест.

### **1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

В соответствии с нормативами градостроительного проектирования Ленинградской области проектом генерального плана принимается уровень автомобилизации в соответствии с нормативами на расчетный срок до 2035 года – 440 легковых автомобилей.

К 2035 г. ожидается рост количества единиц индивидуального транспорта в целом по поселению до 1047 автомобилей, в том числе по населённым пунктам, применительно к которым разработан проект генерального плана:

- в дер. Иссад – 484 шт.;
- в дер. Немятово-2 – 141 шт.;
- в дер. Юшково – 80 шт.

На период до 2035 г. в дер. Иссад планируется сохранение специализированных мест хранения личного автотранспорта (гаражные комплексы) в обособленной восточной части деревни. Хранение личного автотранспорта жителей индивидуальной жилой застройки планируется на придомовых территориях.

Для обслуживания планируемого числа автомобилей 1047 шт. на расчетный срок необходимое количество топливораздаточных колонок составит 1 шт., постов по техническому обслуживанию автомобилей – 6 шт.

Размещение объектов по техническому обслуживанию, автозаправочных станций автомобилей запланировано на участке площадью 13,3 га, к юго-западу от дер. Юшково (функциональная зона Т – зона транспортной инфраструктуры).

Основные характеристики и расположение объектов хранения, парковки и обслуживания транспортных средств могут уточняться на дальнейшей стадии проектирования в проектах планировки.

На территории Иссадского сельского поселения за границами дер. Иссад, дер. Немятово-2, дер. Юшково в соответствии со схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения (утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р) планируется:

на 1 очередь:

– реконструкция автомобильной дороги федерального значения Р-21 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией в части: реконструкции мостового перехода через р. Волхов на км 122+085, техническая категория ІБ.

В границах населенных пунктов дер. Юшково и дер. Иссад выданы участки под реконструкцию мостового перехода через реку Волхов на км 122+085 автомобильной дороги «Кола» (функциональная зона Т – зона транспортной инфраструктуры):

– в дер. Юшково участки с кадастровыми номерами 47:10:0306002:63 и 47:10:0306001:190;

– в дер. Иссад участки с кадастровыми номерами 47:10:0309001:92, 47:10:0309001:91, 47:10:0309008:17.

На территории дер. Иссад, дер. Немятово-2 и дер. Юшково планируется строительство и реконструкция объектов регионального значения в соответствии со схемой территориального планирования Ленинградской области:

Далее для сведения приведен перечень объектов регионального значения, планируемых для размещения на территории Иссадского сельского поселения за границами дер. Иссад, дер. Немятово-2, дер. Юшково.

В соответствии со схемой территориального планирования Ленинградской области планируется:

на 2 очередь:

– реконструкция автомобильной дороги «Волхов – Бабино – Иссад» (протяженность – 14,3 км, категория – II);

В соответствии со схемой территориального планирования Волховского муниципального района Ленинградской области на территории дер. Иссад планируется размещение объектов местного значения муниципального района:

на 1 очередь:

– реконструкция автомобильных дорог местного значения муниципального района в соответствии с таблицей.

Таблица

Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Иссадского сельского поселения



№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Очередь строительства	Протяженность (км)	Тип покрытия существующий/планируемый
1	2	3	4	5
<b>Иссадское сельское поселение</b>				
1	подъезд к пос. Волховские плитные разработки	1 очередь	1,2	грунтовое/асфальтобетон
2	подъезд к пос. Речников	1 очередь	0,6	грунтовое/асфальтобетон
3	подъезд к дер. Златынь	расчетный срок	0,2	грунтовое/переходное
4	подъезд к дер. Кустково	расчетный срок	0,6	грунтовое/переходное
5	подъезд к дер. Поляша	расчетный срок	1,3	грунтовое/переходное

### **Водный транспорт**

Согласно постановлению Правительства Ленинградской области от 27 января 2012 года № 22 «Об утверждении Концепции развития и размещения объектов базирования и обслуживания маломерного флота на территории Ленинградской области до 2020 года» размещение объектов на территории дер. Иссад, дер. Немятово-2, дер. Юшково не планируется.

### **Воздушный, железнодорожный и трубопроводный транспорт**

Размещение объектов воздушного, железнодорожного и трубопроводного транспорта на территории дер. Иссад, дер. Немятово-2, дер. Юшково не планируется.

#### **1.11 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Иссадское сельское поселение применительно к дер. Юшково, дер. Немятово-2, дер. Иссад на 2017 – 2035 годы подготовлена на основании: - Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ - Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» - Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана МО Иссадское сельское поселение применительно к дер. Иссад, Юшково, Немятово- 2 до 2035года.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Томской обл., органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

### **1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом

текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования МО Иссадское сельское поселение позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда МО Иссадское сельское поселение осуществляется в объемах, определенных Законом Ленинградской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и по направлениям определенным решением Совета депутатов МО Иссадское сельское поселение «13» марта 2014 года № 4 «О создании муниципального дорожного фонда муниципального образования Иссадское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области» в редакции № 16 от 24 ноября 2014 года.

## **2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов**

### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

### **2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Относительно стабильная демографическая ситуация в населённых пунктах дер. Иссад, Юшково, Немятово-2, позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов.

Интенсивность грузового транспорта незначительна и на расчетный срок значительно не изменится.

### **2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### **2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

## **2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

В соответствии с нормативами градостроительного проектирования Ленинградской области проектом генерального плана принимается уровень автомобилизации в соответствии с нормативами на расчетный срок до 2035 года – 440 легковых автомобилей.

К 2035 г. ожидается рост количества единиц индивидуального транспорта в целом по поселению до 1047 автомобилей, в том числе по населенным пунктам, применительно к которым разработан проект генерального плана:

- в дер. Иссад – 484 шт.;
- в дер. Немятово-2 – 141 шт.;
- в дер. Юшково – 80 шт.

## **2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

По сведениям комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области на территории Иссадского сельского поселения за 2013 год выявлено 4 места концентрации дорожно-транспортных происшествий. Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий совершается на участках автомобильных дорог с недостаточной шириной проезжей части.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения»;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:  
создать современную систему обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения;  
повысить правовое сознание и предупреждение опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;  
повысить уровень благоустройства автомобильных дорог общего пользования.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

## **2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на

окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

### **3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;
- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

#### **4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

##### **4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

##### **4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

##### **4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта не планируются.

##### **4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

##### **4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по региональным и

федеральным дорогам. Интенсивность грузового транспорта по центральным улицам незначительная. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

#### **4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений**

На территории Иссадского сельского поселения за границами дер. Иссад, дер. Немятово-2, дер. Юшково в соответствии со схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения (утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р) планируется:

на 1 очередь:

– реконструкция автомобильной дороги федерального значения Р-21 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией в части: реконструкции мостового перехода через р. Волхов на км 122+085, техническая категория ИБ.

В границах населенных пунктов дер. Юшково и дер. Иссад выданы участки под реконструкцию мостового перехода через реку Волхов на км 122+085 автомобильной дороги «Кола» (функциональная зона Т – зона транспортной инфраструктуры):

– в дер. Юшково участки с кадастровыми номерами 47:10:0306002:63 и 47:10:0306001:190;

– в дер. Иссад участки с кадастровыми номерами 47:10:0309001:92, 47:10:0309001:91, 47:10:0309008:17.

На территории дер. Иссад, дер. Немятово-2 и дер. Юшково планируется строительство и реконструкция объектов регионального значения в соответствии со схемой территориального планирования Ленинградской области:

В соответствии со схемой территориального планирования Ленинградской области планируется на 2 очередь:

- реконструкция мостового сооружения через ручей на автодороге Зуево – Новая Ладога (км 122+374) в дер. Юшково;

Далее для сведения приведен перечень объектов регионального значения, планируемых для размещения на территории Иссадского сельского поселения за границами дер. Иссад, дер. Немятово-2, дер. Юшково.

В соответствии со схемой территориального планирования Ленинградской области планируется:

на 2 очередь:

– реконструкция автомобильной дороги «Волхов – Бабино – Иссад» (протяженность – 14,3 км, категория – II);



В соответствии со схемой территориального планирования Волховского муниципального района Ленинградской области на территории дер. Иссад планируется размещение объектов местного значения муниципального района:

на 1 очередь:

– реконструкция автомобильных дорог местного значения муниципального района в соответствии с таблицей.

Таблица Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Иссадского сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Очередь строительства	Протяженность (км)	Тип покрытия существующий/планируемый
1	2	3	4	5
Иссадское сельское поселение				
1	подъезд к пос. Волховские плитные разработки	1 очередь	1,2	грунтовое/асфальтобетон
2	подъезд к пос. Речников	1 очередь	0,6	грунтовое/асфальтобетон
3	подъезд к дер. Златынь	расчетный срок	0,2	грунтовое/ переходное
4	подъезд к дер. Кустково	расчетный срок	0,6	грунтовое/ переходное
5	подъезд к дер. Поляша	расчетный срок	1,3	грунтовое/ переходное

На период до 2035 г. предлагается строительство и реконструкция объектов улично-дорожной сети дер. Иссад, дер. Немятово-2, дер. Юшково:

на 1 очередь (до 2020 г.):

- строительство главных улиц в дер. Иссад протяженностью 0,77 км;
- строительство главных улиц в дер. Немятово-2 протяженностью 1,9 км;
- строительство улиц в районах новой жилой застройки:  
основные улицы в жилой застройке дер. Юшково протяженностью 0,43 км;

на расчетный срок (до 2035 г.):

- строительство главных улиц в дер. Немятово-2 протяженностью 2,01 км;
- строительство улиц в районах новой жилой застройки:  
основные улицы в жилой застройке дер. Иссад протяженностью 0,14 км;  
второстепенные улицы в жилой застройке дер. Юшково протяженностью 0,14 км;
- капитальный ремонт улиц в дер. Иссад, дер. Немятово-2, дер. Юшково.

Основные расчетные параметры улично-дорожной сети будут проработаны на дальнейшей стадии проектирования в проектах планировки.

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями;

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог;

- Мероприятия по безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

- Мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории населённых пунктов дер. Иссад, дер. Неиятово-2, дер. Юшково Мо Иссадское сельское поселение. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

## **6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры**

Наибольшая доля из общего объема средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично-дорожной сети МО Иссадское сельское поселение применительно к дер. Немятово-2, дер. Юшково, дер. Иссад на 2017 - 2035 годы, требуется на ремонт автомобильных дорог, содержание и обеспечение безопасности дорожного движения.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2035 годы.

Главным условием реализации программы является привлечение в транспортную сферу сельского поселения достаточный объем финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

В результате анализа состояния улично-дорожной сети показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. В качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2035 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития населённых пунктов МО Иссадское сельское поселение поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая;
- транспортная доступность населённых пунктов поселения низкая;
- доходы населения на уровне средних по району.

Источники финансирования Программы:

- денежные средства местного бюджета.
- денежные средства областного бюджета.

Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.

На территории муниципального образования Иссадское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области реализуются мероприятия муниципальной программы «Совершенствование и развитие автомобильных дорог общего пользования МО Иссадское сельское поселение на 2016 -2020 годы» за счет средств бюджета поселения, областного бюджета выполняются ряд работ, а именно:

- осуществление паспортизации автомобильных дорог местного значения в населённых пунктах;
- работы по ремонту автомобильных дорог местного значения в населённых пунктах.

Муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Иссадское сельское

поселение Волховского муниципального района Ленинградской области на 2016 -2020 годы» за счет средств бюджета поселения выполняются ряд работ, а именно:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе объектов улично – дорожной сети и сооружений на них;

- сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами, совершенствование дорожного движения.

За счет средств бюджета поселения производится оплата за электроэнергию и обслуживание сетей уличного освещения, а так же приобретаются электротовары для уличного освещения.

№ п/п	наименование мероприятия	наименование бюджета	Финансовые затраты, тыс.руб.					2022-2035
			2017	2018	2019	2020	2021	
1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (дер. Иссад, дер. Юшково, дер. Немятовл-2)	областной бюджет, местный бюджет	883,775	235,000	250,000	260,000	270,000	3470,000
2.	Безопасность автомобильных дорог общего пользования местного значения(дер. Иссад, дер. Юшково, дер. Немятово-2)	местный бюджет	742,000	1190,86	370,000	385,000	400,000	5600,000
3.	ИТОГО		1625,775	1425,860	620,000	645,000	670,000	9070,000

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 14056,635 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 1625,775

2018 год – 1425,860

2019 год – 620,000

2020 год – 645,000

2021 год – 670,000

2022-2035 год – 9070,000

## **7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры**

Ожидаемые результаты реализации Программы:

1. развитие транспортной инфраструктуры;
2. развитие транспорта общего пользования;
3. развитие сети дорог поселения;
4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;
5. повышение безопасности дорожного движения.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного

планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

№ п/п	Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
1	Содержание, ремонт и безопасность автомобильных дорог населённых пунктов МО Иссадское сельское поселение	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории МО Иссадское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области

### **8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Администрация муниципального образования Иссадское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений

по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Вверификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития населённых пунктов Иссадского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населённых пунктов поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья; доходы населения на уровне средних по району.

Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Программа разрабатывается сроком на 18 лет и подлежит корректировке при изменении мероприятий.